



## **Artikel 1            definities**

In dit reglement wordt verstaan onder:

- a. haven: de jachthaven in de kolk van Seveningen in de gemeente Kampen met de daarbij behorende onroerende aanhorigheden zoals bedoeld in artikel 2 lid 1 van dit reglement;
- b. stichting: de rechtspersoonlijkheid bezittende stichting "Jachthaven exploitatie ZC'37", gevestigd te Kampen, waar van de statuten laatstelijk zijn vastgesteld op 14 maart 2000;
- c. vereniging: de vereniging ZC'37, gevestigd te Kampen, waarvan de statuten laatstelijk zijn gewijzigd op 14 maart 2000;
- d. het bestuur: het bestuur van de stichting;
- e. havenmeester: de persoon, die door het bestuur van de stichting als zodanig is aangesteld en waarmee een arbeidsverhouding bestaat als bedoeld in artikel 2 lid 2 van deze statuten, of diens plaatsvervanger;
- f. ligplaatshouder: de persoon, die van de stichting een ligplaats in de haven huurt;
- g. lid: de persoon, zoals bedoeld in artikel 4 en 5 van de statuten van de vereniging.

## **Artikel 2            bevoegd gezag**

- 1. Beheer, leiding en toezicht over de jachthaven en de onroerende aanhorigheden berust bij het bestuur van de stichting "Jachthaven exploitatie ZC'37", voorzover hiervan niet bij dit reglement of bij overeenkomst is afgeweken.
- 2. Het bestuur heeft de bevoegdheid tot het benoemen van een havenmeester, aan wie de taken en bevoegdheden met betrekking tot de dagelijkse gang van zaken in de haven kan worden gedelegeerd. Met deze havenmeester bestaat een arbeidsverhouding als bedoeld in artikel 7 titel 10 van het Burgerlijk Wetboek.

## **Artikel 3            taken en bevoegdheden van de havenmeester**

- 1. Op grond van het bepaalde in artikel 2 lid 2 van dit reglement is de havenmeester belast met de uitvoerende werkzaamheden in de haven. Tot deze werkzaamheden behoren in ieder geval het handhaven van de orde in de haven, de toewijzing van tijdelijke ligplaatsen aan watersporters, waarmee de stichting noch de vereniging een relatie hebben (passanten) en het geven van aanwijzingen aan en het houden van toezicht op de in de haven aanwezige personen.
- 2. De havenmeester heeft naast de bevoegdheid tot het geven van een schriftelijke waarschuwing de bevoegdheid tot het opleggen van een boete als bedoeld in artikel 9, indien een door hem gegeven aanwijzing niet wordt opgevolgd. Een boete kan eveneens worden opgelegd, indien men enige bepaling van dit reglement overtreedt.
- 3. De havenmeester heeft de bevoegdheid om aan personen die geen lid zijn van de vereniging of die geen ligplaatshouder zijn bij de stichting, dan wel op enigerlei andere wijze geen binding hebben met de stichting, de vereniging of de haven, de toegang tot de haven te ontfemen. Zo nodig heeft de havenmeester de bevoegdheid om bij de uitvoering van deze taak de hulp van de sterke arm in te roepen.
- 4. De overige taken en bevoegdheden van de havenmeester zijn vastgelegd in de taakomschrijving welke behoort bij de arbeidsovereenkomst die de havenmeester heeft met de stichting en die geacht wordt hier te zijn ingevoegd. Indien uit deze taken tevens bevoegdheden voortvloeien, dan worden ook deze geacht hier te zijn opgenomen.

## **Artikel 4            de haven**

- 1. Het jachthaventerrein is over land uitsluitend toegankelijk via de ingang aan de Pijperstaart, alsmede te voet langs de woning van de havenmeester. Het is niet toegestaan langs andere weg zich toegang tot het terrein te verschaffen. Om het terrein met voertuigen te bereiken dient men te beschikken over een door de havenmeester uit te geven chipkaart om de slagboom te kunnen openen. Deze kaart is persoonsgebonden. De bezitter van de kaart is ten alle tijde aansprakelijk



voor aangerichte schade door de gebruiker. Het is niet toegestaan vrachtwagens op het haventerrein te parkeren.

2. Toegang tot de jachthaven hebben uitsluitend leden als bedoeld in artikel 4 en 5 van de statuten van de vereniging, ligplaatshouders, personen als bedoeld in artikel 3 lid 1 van dit reglement (passanten), of zij, die hiertoe schriftelijke toestemming hebben verkregen van het bestuur van de stichting. Voorts kunnen personen toegang hebben om op uitnodiging van de vereniging in de haven aanwezig te zijn, alsmede personen die op verzoek van ligplaatshouders werkzaamheden aan vaartuigen verrichten. Personen als bedoeld in de laatste volzin van dit lid dienen zich vooraf bij de havenmeester te melden.
3. Via het water is de haven uitsluitend toegankelijk langs de opening tussen de landtong, die de kolk van de IJssel scheidt en het daar tegenover liggende land. Bezoekers en/of gebruikers, die niet de status van ligplaatshouder hebben, zijn verplicht alvorens ligplaats in de haven te kiezen, zich bij de havenmeester te melden op straffe van verwijdering
4. Auto's of andere vervoermiddelen, behoudens werkverkeer, worden geparkeerd op de daarvoor aangewezen plaatsen. Indien men dit gedurende langere tijd doet, dient dit te geschieden in overleg met de havenmeester teneinde belemmeringen voor eventuele werkzaamheden te vermijden. Het is verboden om zich met enig voertuig op het erf van de havenmeesterswoning te bevinden of daar te rijden
5. Indien een geparkeerd voertuig als bedoeld in lid 3 hinder veroorzaakt, kan het op kosten van de houder van het kenteken dan wel degene die het daar heeft geplaatst, worden verplaatst dan wel verwijderd.
6. De personen, die in de haven op welke titel dan ook aanwezig zijn, betrachten optimale zorg voor de reinheid en netheid van het terrein, als mede de rust in de haven. Onder deze zorg wordt in ieder geval verstaan:
  - a. bij onderhoudswerkzaamheden aan de buitenkant van het vaartuig gedurende de tijd dat het op de wal staat, is men verplicht de gehele werkplek tenminste af te dekken met plastic of zeilen. Deze afdekking dient zodanig te geschieden, dat geen verontreiniging de bodem kan bereiken of daarin kan binnendringen;
  - b. de diverse afvalstoffen worden gedeponereerd in de daartoe bestemde afvalhouders in de milieuschuur, waarbij de aanwijzingen op borden, op de afvalhouders en de aanwijzingen van de havenmeester moeten worden opgevolgd;
  - c. het is verboden om afval op andere plaatsen te deponeren;
  - d. huisdieren mogen zich uitsluitend aangeliind op het terrein bevinden. Eventuele uitwerpselen dienen door de persoon die het huisdier uitlaat terstond te worden verwijderd, behoudens op de daarvoor gewezen plaatsen (hondentoilet);
  - e. indien men olie in het water morst, dient men terstond de havenmeester daarvan te verwittigen, opdat deze de gepaste maatregelen kan treffen;
  - f. het zich gedragen overeenkomstig artikel 8 van het tweede boek van het Burgerlijk Wetboek.
  - g. indien het niet opvolgen van aanwijzingen van de havenmeester met betrekking tot het storten van afval leidt tot verhoogde afvoerkosten ten laste van de stichting, dan komen deze voor rekening van de ligplaatshouder die dit veroorzaakte.
7. Indien een ligplaatshouder of een persoon die op andere titel in de haven aanwezig is, de bepalingen van het zesde lid onder de letters a, b en/of e overtreedt, is de havenmeester verplicht om terstond aangifte te doen bij de daartoe bevoegde instanties, iedere ligplaats houder is gehouden tot volledige vrijwaring van de stichting en haar bestuur voor aanspraken van derden, hoegenaamd en in welke vorm dan ook, die uit bedoelde overtredingen voortvloeien.

#### **Artikel 5 overige voorzieningen**

1. De sanitaire voorzieningen in de haven mogen uitsluitend gebruikt worden voor het bestemde doel. Het is niet toegestaan om in de wasbakken kleding of groenten te wassen. Gebruikers van de sanitaire voorzieningen zijn verplicht deze na gebruik schoon achter te laten.
2. De drinkwater-tappunten zijn uitsluitend bestemd voor het innemen van drinkwater. Het is verboden om met behulp van dit water enige vorm van reinigingswerkzaamheden aan vaartuigen of geparkeerde voertuigen te verrichten.



3. Gebruik van elektriciteit is alleen toegestaan voor normale onderhoudswerkzaamheden aan uw schip. Gebruik voor verlichting, televisie, koelkasten andere (huishoudelijk) apparatuur is niet toegestaan. Het is ook niet de bedoeling deze apparatuur te gebruiken via doorlopend acculaden.
4. Fietsen mogen slechts op de steigers aan de hand worden meegevoerd met het doel deze onmiddellijk aan of van boord te brengen.
5. Het is niet toegestaan om de doorgang op de steigers op dusdanige wijze te belemmeren dat daardoor het risico ontstaat dat anderen in het water vallen.
6. Na het gebruik van een bagagewagentje moet dit terstond weer worden teruggeplaatst op de daartoe aangewezen plaatsen.
7. Vissen is alleen toegestaan vanaf het eigen vaartuig. Indien dit geen overlast veroorzaakt mag ook vanaf het Hanzekof of de steigers worden gevestigd. Er mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van wettelijk toegestaan materiaal met dien verstande dat werphengels niet zijn toegestaan. Voorts is het verboden om tussen de afgemeerde vaartuigen te vissen.
8. Het is verboden om vanaf het Hanzekof of met gebruikmaking van een anders vaartuig of een daaraan bevestigd onderdeel te zwemmen. Zwemmen geschiedt te allen tijde voor eigen risico.
9. De jollensteiger, die zich in de nabijheid van het begin van de drijvende steiger bevindt, mag alleen gebruikt worden voor het neerleggen van bijbootjes en kleine zeilbootjes. Ieder bootje dient te zijn voorzien van een door de havenmeester te verstrekken sticker met nummer. Ook bootjes in davits dienen van voornoemde sticker te worden voorzien. Bedoelde bootjes dienen op zodanige wijze te zijn vast gemaakt, dat zij bij hoogwater in de winter niet op drift raken.
10. Het is verboden om in de nabijheid van de jollensteiger boottrailers en/of wagentjes te plaatsen of geplaatst te houden behoudens op de verhuurde plaatsen. Het bestuur is gerechtigd tot het (doen) verwijderen van vaartuigen en/of trailers en/of wagentjes, die in strijd met deze bepaling zijn geplaatst.
11. Van de helling, de kraan en het daarbij behorende materiaal en gereedschap, alsmede de daarbij behorende uitrusting kan alleen gebruik gemaakt worden tegen betaling, nadat daarover een afspraak is gemaakt met de havenmeester. Onder "materiaal, gereedschap en uitrusting" wordt tevens verstaan de hellingwagen, de afschietput en het hogedruk-afschietapparaat.
12. De voorzieningen als bedoeld in lid 11 mogen alleen worden gebruikt onder toezicht en/of leiding van de havenmeester of een lid van het bestuur van de stichting.
13. De maximale belasting van de hellingwagen bedraagt 15.000 kg (vijftienduizend kilogram), die van de kraan bedraagt maximaal 800 kg (achthonderd kilogram). De stichting garandeert de capaciteit tot de aangegeven waarden. Schade die het gevolg is van een door de gebruiker verkeerd opgegeven potentiële belasting komt voor rekening van de gebruiker die het betreft.

#### **Artikel 6                    ligplaatsen in de zomer**

1. De ligplaatsen in de haven worden door het bestuur van de stichting ingedeeld en aangewezen. Het bestuur heeft de bevoegdheid om deze taak aan een bestuurslid te delegeren.
2. In beginsel geldt in de haven een vaste plaatsindeling. Het bestuur heeft het recht om de ligplaatsindeling te wijzigen indien dit voor een betere verdeling van de beschikbare ligplaatsen noodzakelijk wordt geacht.
3. Ligplaatshouders hebben de plicht om er zorg voor te dragen dat de havenmeester in staat is om op eenvoudige wijze de meertouwen aan te halen of te vieren, al naar gelang de waterstand zulks vereist.
4. Ligplaatshouders hebben de plicht hun vaartuig op zodanige wijze af te meren, dat het niet op drift kan geraken. Voorts is het verboden om boegspriet en/of andere uitsteeksels over de steiger te laten steken.
5. Indien de veiligheid en/of de organisatie zulks verlangen hebben de havenmeester en bij afwezigheid van de havenmeester ieder afzonderlijk bestuurslid de bevoegdheid tot het verhalen van vaartuigen of het verbeteren van de wijze van afmeren. Indien de ligplaatshouder of een ander het schip op zodanige wijze heeft afgemeerd dat een dergelijke ingreep noodzakelijk is kunnen hiervoor kosten in rekening worden gebracht overeenkomstig de tarievenlijst van de stichting. Het in rekening brengen van deze kosten, geschiedt ten laste van de ligplaatshouder als bedoeld in artikel 1 onder f.
6. Ten behoeve van het innemen van brandstof mag gedurende die tijd afgemeerd worden aan de remmingswerken voor de helling, mits de helling niet in gebruik is.



7. Het is niet toegestaan om een ligplaats in gebruik te geven aan derden, dan met schriftelijke toestemming van het bestuur van de stichting. Indien deze toestemming wordt verleend, zal het bestuur zulks in tweevoud doen. De persoon, die met gebruikmaking van deze toestemming ligplaats in de haven inneemt dient te allen tijde deze (kopie-) toestemming te kunnen tonen. Indien betrokkene in gebreke blijft, kan hij uit de haven worden verwijderd.
8. Indien een ligplaatshouder gedurende meer dan drie dagen geen gebruik maakt van zijn ligplaats, is hij verplicht om de lengte van zijn afwezigheid schriftelijk aan de havenmeester mede te delen. De havenmeester is dan gerechtigd om bedoelde ligplaats tijdelijk te benutten ten behoeve van passanten tot aan de opgegeven datum. De ligplaatshouder behoudt het eerste recht op de door hem gehuurde ligplaats, tenzij hij gebruik wenst te maken van de ligplaats voordat de opgegeven datum is verstreken. De havenmeester wijst dan een tijdelijke andere ligplaats toe.
9. Indien een vaartuig, dat ligplaats in de haven heeft, verkocht wordt, dient dit terstond gemeld te worden aan het bestuur van de stichting. Bij verkoop van een schip komt de ligplaats in beginsel te vervallen.
10. Indien een ligplaatshouder een ander vaartuig koopt en voornemens is om hiermee ligplaats in de haven te kiezen, is hij verplicht dit schriftelijk aan het bestuur mede te delen, ook al heeft dit vaartuig dezelfde of geringere afmetingen dan het vaartuig waar mee hij tot dan toe ligplaats had. Het bestuur is dan gerechtigd tot het aanwijzen van een andere ligplaats. Indien het vaartuig grotere afmetingen heeft, dient men vooraf een andere ligplaats aan te vragen. Als geen grotere ligplaats beschikbaar is kan men geen ligplaats in de haven innemen.
11. Tijdens het varen in de kolk of gedurende de tijd dat men gebruik maakt van de door het bestuur toegewezen ligplaats is het niet toegestaan om:
  - a. hinderlijk of overbodig lawaai te maken;
  - b. motoren te laten draaien anders dan voor het verplaatsen van het vaartuig of het controleren van de werking van de motor;
  - c. tussen 22:00 uur en 08:00 uur gebruik te maken van generatoren in welke vorm dan ook met welk doel dan ook, tenzij met uitdrukkelijke toestemming van de havenmeester of één der bestuursleden van de stichting;
  - d. gedurende afwezigheid anders dan in overleg met de havenmeester contactstoppen van snoeren in contactdozen te hebben of te houden;
  - e. op een andere dan de toegewezen ligplaats een vaartuig af te meren.
12. Ligplaatshouders hebben de verplichting om maatregelen te treffen teneinde klapperende wanten, tenten en fluitende masten te voorkomen.
13. Het aanbrengen van vaste voorzieningen aan steigers en/of palen is niet toegestaan, behoudens schriftelijke toestemming van het bestuur van de stichting. Onder dit verbod vallen ook naamborden, bordjes "vrij/bezet", zogenaamde opstapjes en vloermatten. Het bestuur en de havenmeester hebben de bevoegdheid om deze voorzieningen op kosten van de ligplaatshouder te verwijderen, indien zij in strijd met deze bepaling zijn aangebracht. Aan het eventueel verlenen van toestemming kunnen door het bestuur nadere voorwaarden worden verbonden.
14. Boottrailers mogen gedurende het vaarseizoen niet op het haventerrein gestald worden, behoudens met schriftelijke toestemming van het bestuur van de stichting. Voor deze stalling kan een tarief in rekening worden gebracht overeenkomstig de tarieven-lijst, zoals die laatstelijk is gepubliceerd.
15. Bijbootjes en jollen, van welke afmeting dan ook, dienen schriftelijk te worden opgegeven aan het bestuur van de stichting met vermelding van de maten. Deze bepaling geldt ook ten aanzien van vaartuigjes die op het dek van een schip of in de davits daarvan hangen. Bedoelde bootjes, welke niet aan het bestuur zijn gemeld overeenkomstig deze bepaling, kunnen door het bestuur van de stichting of door de havenmeester worden verwijderd.
16. De zaken als bedoeld in de leden 14 en 15 van dit artikel dienen ten genoegen van het bestuur op deugdelijke wijze van de naam van de eigenaar te zijn voorzien.

#### **Artikel 7            ligplaatsen in de winter**

1. De winterligplaatsen in de haven en op het haventerrein worden door het bestuur van de stichting ingedeeld en aangewezen. Het bestuur heeft de bevoegdheid om deze taak aan een bestuurslid of de havenmeester te delegeren.



2. De volgorde van in en uit het water gaan wordt bepaald door de volgorde van aanmelding en door het bestuur in samenspraak met de havenmeester.
3. Het gebruik van deugdelijke bokken is verplicht. De deugdelijkheid van het ondersteuningsmateriaal is ter beoordeling van de havenmeester. Indien het ondersteuningsmateriaal niet deugdelijk is, heeft de havenmeester de bevoegdheid om de winterbergingsplaats te weigeren. Het gebruik van tonnen en een overmaat aan stophout is in beginsel verboden, tenzij het bestuur hiervoor schriftelijk toestemming heeft gegeven. Bokken en ondersteunings-materiaal dienen duidelijk van de naam van de eigenaar te zijn voorzien.
4. Onderdelen van vaartuigen, die geen ligplaats in de loods hebben, mogen slechts in de loods worden geborgen met toestemming van het bestuur van de stichting dan wel van de havenmeester. Bedoelde onderdelen dienen op deugdelijke wijze, ter beoordeling van het bestuur of de havenmeester, te zijn voorzien van de naamsgegevens van de eigenaar dan wel ligplaatshouder. Indien gebruik wordt gemaakt van de opslagmogelijkheden in de loods, mogen geen licht ontvlambare zaken, dan wel losse brandstoftanks mét of zonder inhoud in de te stallen schepen worden achtergelaten.
5. De winterberging duurt tot uiterlijk 1 juni voor ligplaatshouders. Niet-ligplaatshouders, die een winterplaats in het havenbekken hebben, moeten hun vaartuig uiterlijk op 1 april verwijderd hebben. Van deze regel kan slechts worden afgeweken door schriftelijke toestemming van het bestuur. Aan niet-ligplaatshouders zal het passantentarieff in rekening worden gebracht.
6. Bij het in en uit het water gaan dient de ligplaatshouder zich er van te verzekeren dat hij in voldoende mate hulp van derden heeft om een vlotte tewaterlating of aanlanding van zijn vaartuig te garanderen. In het tarief dat terzake wordt berekend, is de hulp van de havenmeester gedurende één uur bij de tewaterlating en de aanlanding gezamenlijk inbegrepen. Indien gedurende langere tijd hulp nodig is, wordt het meerdere in rekening gebracht. Onder een tewaterlating dan wel aanlanding wordt verstaan het transport van het vaartuig van of naar de helling, het afspreken daarvan en het gebruik van de hellingwagens om het vaartuig in of uit het water te doen gaan, alsmede alle direct daarmee verband houdende werkzaamheden. Onder hulp wordt ook verstaan de wachttijd welke het gevolg is van het langer dan normaal voortduren van de werkzaamheden. Inzake de in dit artikel genoemde werkzaamheden kan het bestuur afzonderlijke tarieven vaststellen, die door de ligplaatshouder dienen te worden voldaan.
7. Indien men bij de winterberging gebruik heeft gemaakt van stophout en/ of andere materialen, dan worden deze terstond na de tewaterlating op de door de havenmeester te wijzen plek gedeponneerd, hiervoor is de ligplaatshouder op straffe van een boete verantwoordelijk.
8. Gedurende de periode dat de winterberging voortduurt, hebben zij, die hun vaartuig in winterberging hebben, het recht tot het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden. Het afslijpen van staal en lassen is hierbij verboden. De bepalingen van artikel 4 lid 6 en 7 zijn daarbij van bijzondere toepassing.
9. Indien de persoon als bedoeld in het vorige lid voornemens is ingrijpende werkzaamheden aan zijn vaartuig uit te voeren, dan is hij verplicht het bestuur hiervan vooraf schriftelijk op de hoogte te stellen. Deze plicht geldt in ieder geval voor werkzaamheden door derden en alle werkzaamheden met een brandgevaarlijk karakter.
10. Het gebruik van elektrische verwarmingsapparatuur is verboden.

#### **Artikel 8 varen in de kolk**

1. De maximale snelheid van vaartuigen, die in de kolk van Seveningen varen, bedraagt ten hoogste zes kilometer per uur.
2. Het is niet toegestaan om zeilende af te meren tenzij met toestemming van de havenmeester.
3. Indien jeugdzeillessen, jeugdzeilwedstrijden, of het afleggen van de proeve van bekwaamheid plaatsvinden, dragen watersporters die van de haven naar de IJssel of in omgekeerde richting varen er zorg voor dat zij de deelnemers aan bedoelde activiteiten op geen enkele wijze hinderen.

#### **Artikel 9 boetebepalingen**

1. Indien een ligplaatshouder of een gebruiker van de winterstalling bepalingen in dit reglement overtreedt, kan hem door de havenmeester overeenkomstig de bepalingen van artikel 3 lid 2 een boete worden opgelegd. Indien de havenmeester niet aanwezig is, is het bestuur terzake bevoegd.



2. Niet-betaling van deze boete wordt beschouwd als gebrekkige nakoming van de ligplaats-overeenkomst als bedoeld in artikel 6:74 en verder van het Burgerlijk Wetboek en kan reden zijn tot onmiddellijke beëindiging van deze overeenkomst, dit ter beoordeling van het bestuur.
3. Boetes bedragen minimaal 12,50 euro en maximaal 200 euro (in veelvoud van 12,50 euro), afhankelijk van de ernst van de overtreding van de bepalingen van dit reglement te beoordeling van het bestuur.
4. Boetes kunnen worden opgelegd naast de straffen waarmee strafbare feiten in het Nederlandse strafrecht worden bedreigd.
5. Indien aan dezelfde persoon voor de tweede of volgende maal wegens dezelfde overtreding een boete wordt aangezegd, dan geldt de regeling van lid vijf met dien verstande dat de naast hogere boetecategorie van toepassing is. De overtreding waarop een boete van de vierde categorie is gesteld, wordt in dat geval verdubbeld.
6. Een boete wordt eerst opgelegd nadat aan de persoon die de overtreding heeft begaan in een eerdere situatie voor hetzelfde feit een schriftelijke waarschuwing is gegeven.
7. De persoon aan wie een schriftelijke waarschuwing is gegeven of aan wie een boete is opgelegd kan daarvan in beroep komen bij het bestuur van de stichting.
8. Het bestuur van de stichting laat zich ter zake van de behandeling van het in lid 9 bedoelde beroep bijstaan door een beroeps-adviescommissie, die is samengesteld uit een lid namens het bestuur en een lid namens de persoon die de waarschuwing, of boete kreeg opgelegd of door een Raad van Toezicht die is benoemd/ gekozen door de ligplaatshouders. Deze twee leden benoemen gezamenlijk een derde lid, die de rol van voorzitter op zich neemt. De leden van deze adviescommissie zijn geen lid van het bestuur van de stichting.
9. De commissie of Raad van Toezicht als bedoeld in lid 10 brengt binnen zes weken na de indiening van het beroep een advies uit aan het bestuur en brengt dit ter kennis aan de persoon aan wie de waarschuwing of de boete werd opgelegd. Alvorens tot het uitbrengen van dit advies over te gaan, hoort de commissie of Raad de betrokken partijen, die zich mogen laten bijstaan door een raadsman. De kosten voor deze raadsman komen ten laste van de partij die de raadsman heeft ingeschakeld. Het door de commissie uit te brengen advies wordt tegelijkertijd schriftelijk kenbaar gemaakt aan de persoon aan wie de waarschuwing of de boete is opgelegd.
10. Het bestuur neemt op zijn eerstvolgende reguliere bestuursvergadering een beslissing ten aanzien van het uitgebrachte advies, waarvan het slechts met redenen omkleed mag afwijken. In het advies wordt tevens een uitspraak gedaan over de verdeling van de kosten die de inschakeling van de commissie met zich heeft mee gebracht. Van deze uitspraak kan het bestuur niet afwijken.

#### **Artikel 10                    uitsluiting van aansprakelijkheid**

1. Voor zover rechtens mogelijk, sluit de stichting iedere aansprakelijkheid voor schade aan de eigendom van ligplaatshouders of derden, in welke vorm of hoedanigheid dan ook, uit.
2. Ligplaatshouders zijn gehouden de stichting en het bestuur van de stichting te vrijwaren voor de aanspraken van derden in welke vorm of hoedanigheid en uit welke hoofde dan ook.

#### **Artikel 11                    slotbepalingen**

1. Met de invoering van dit reglement vervallen alle vorige havenreglementen. Het treedt in werking op de derde dag volgend op die waarop het werd vastgesteld door het bestuur van de stichting.
2. In alle gevallen, waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur van de stichting.
3. De havenmeester is bevoegd om in voorkomende bijzondere gevallen van het bepaalde in dit reglement af te wijken.
4. Dit reglement kan worden aangehaald als "Havenreglement ZC'37"
5. Dit reglement wordt bekendgemaakt door toezending aan de ligplaatshouders en publicatie in het jaarboekje.

Aldus vastgesteld in de bestuursvergadering van 28 november 1996 en ten bewijze daarvan getekend door de voorzitter en de secretaris van de stichting.

R. Lenstra, voorzitter. H. van Middelkoop, secretaris.



**STICHTING JACHTHAVENEXPLOITATIE ZC'37  
HAVENREGLEMENT**

Laatstelijk gewijzigd, na voordracht in de Algemene Ledenvergadering van ZC'37, op 20 maart 2002.

Getekend:

F.K. Helleman, voorzitter. G. Lingbeek, secretaris.